

• شارع المريوطية، الهرم، مصر - بريد الكتروني : [info@dar-ein.com](mailto:info@dar-ein.com)  
 تليفون : ٣٣٨٧١٦٩٣ - موبايل : ٠١١١٥٩٤٨٨٨٤



عين للدراسات و البحوث الإنسانية و الاجتماعية  
 EIN FOR HUMAN AND SOCIAL STUDIES



صفحة الرئيسية

إصداراتنا

منافذ البيع

قائمة الأسعار

شراء من خلال الموقع

التنشر من خلال الدار

مقالات

اتصل بنا

## التلج والموت في بلاد الشام ومصر – بقلم الدكتور عمرو عبد العزيز منير

شرت في يوليو 28، 2014 عن طريق دار عين - قسم تاريخ الدكتور عمرو منير موضوعات عامة

كتبت عدة مدن في بلاد الشام ، باللون الأبيض جراء تساقط الثلوج عليها بكثافة لترسم الثلوج لوحاتها بفراشاتها الساحرة ، تسكب الألوان البديعة ، وتنقش التفاصيل ، تصور الأحداث ، تخط الذكريات فتجسد لوحة ناطقة بتراث الشام المفعم بالحياة ليطل علينا مبكراً هذا الشتاء ولكن برائحة البارود، ولون الدم، وبطعم الرعب واصطكاك الأعضاء برداً وبأساً، من شبح الموت لسوري في الأحياء المهجورة. وفي لبنان وفلسطين والأردن، لتصبح بلاد الشام بلاد الثلج واللجوء والخيام، التي لم تعد “احتكاراً فلسطينياً!” ويمر الزمان وتمضي الأيام ولكن تبقى قصة تلج الشام ماثلة في الأذهان التي يرويها المؤرخ حجازي عبد المنعم سليمان في دراسته الرصينة “الثلج والتلاجون في مصر وبلاد الشام في العصر المملوكي” الصادرة عن الجمعية المصرية لدراسات التاريخ بالقاءة. إذ بيعت ملامح الماضي حية في خيالنا فنحجب بين دروبه وأزقته فتطالعنا الأشعار التي نظمت في الثلج بعض الدلالات التاريخية يتصدرها ربط بعض الشعراء بين وفرة الثلج للملوك وبين اكتمال عظمتهم ورفاهية ملكهم، علاوة على إشارة بعضهم إلى استخدام الثلج صيفاً بمزجه بالعسل، وفي الشتاء بمزجه بالعسل، خاصة أن بلاد الشام يكسوها الثلج صيفاً وشتاءً ، إضافة إلى دلالات أخرى يُعبر أغلبها عن خط الماء بالثلج لتبريده وهو الاستخدام الأكثر شيوعاً للثلج على مختلف العصور، كما تلحظ إشارة بعض الشعراء إلى دلالات تاريخية مهمة للغاية؛ مثل الإشارة إلى مكان وجود الثلج في أعالي جبل الثلج أو الشيخ كناية إلى الرأس المكمل بالثلج، كما يكلل الشيب رأس الإنسان ، والواقع بين سوريا ولبنان .

لم يفت الأدباء الذين رصدوا لنا أوضاع المهملين مثل أخبار الحمقى والمغفلين الإشارة إلى تصورهم للثلج وإلى نوادرهم وملحهم فيه، وهذا على وجه التحديد يُعد رسداً واقعياً لرؤية العامة البسطاء للثلج وأهميته وجذواه وخواصه ومدى معرفتهم به وما إلى ذلك من قضايا مماثلة، وبخاصة أن الأدب سواء كان شعراً أم نثراً يمثل وجدان المجتمع كما أنه انعكاس له، علاوة على أنه لم كتب كي يكون مصدر تاريخياً وبالتالي درجة المصادقية التي يعول عليها حينما نستقي عن الأدب مادة تخدم بعض الجوانب التاريخية التي أهملتها المصادر التاريخية أو تغاضت عنها ترفعاً أو عفواً.

شار حجازي إلى انتباه المؤرخين لألية حفظ الثلج وتخزينه كمهمة تحتاج إلى خبراء للحفاظ عليه حتى يصل إلى قلعة الجبل بمصر حيث يُخزن في صهاريج خاصة مُعدة لذلك “...ويُجهز بكل قلة...تلج خبير بحمله ومداراته”، بيد أن مهمة التلاجين كانت تبدأ منذ وقت مبكر، حينما يصعدون إلى قمم جبل الثلج – أو الشيخ – ويختارون قطعة الثلج التي تتحمل طول الطريق دون أن ذوب “...ولا يصل متوفرأ إلا إذا أخذ من الثلج المجلد...”، وفي هذه الحالة فإنهم يقومون باختيار قطع معينة يعرفونها جيداً ثم يقومون بدكها أو كبسها لمنع الهواء من الوصول إليها “...وأجيد يسه واحترز عليه من الهواء فإنه أسرع إذابة له من الماء...”.

شير الدراسة إلى أن المراكب التي اعتادت نقل الثلج إلى مصر كانت مجهزة بصهاريج لحفظه على الطريقة ذاتها التي يُخزن بها في القلعة أو غيرها، ويُستشف من إلغاء السلطان المملوكي لاجين لمنصوري (1294-1298م) لجلب الثلج على السفن بأنه كان عملاً مضنياً وشاقاً بقوله: “...أنا كنت نائب الشام وأعلمنا يُقاسي الناس في وسقه من المشقة...”، ولأن دمشق كانت تُشرف على لجلج المجلوب إلى مصر برأ فإننا لا نفهم لم لم يبتل جلب الثلج الذي تُشرف عليه دمشق، بدلاً من إبطال جلب الثلج الذي يأتي بحراً والبعيد عن حدود نيابته وسلطانه، أو أن يقوم بإلغاء الجلب ليري والبحري معاً، وفي هذه الحالة فإنه قد يُفهم أن الثلج البري لم يكن يُمثل تلك الصعوبة التي يُمثلها خلال جلبه بحراً ربما بسبب مشاكل البحر الأمنية في ظل الصراع مع القوى الأوروبية في لعصر الأول من دولة المماليك، علاوة على أن إلغاء الجلب البحري وإبقاء الجلب يؤكد أن حكامنا لم يكن لديهم نية التخلي عن أحد أوجه ترفيههم بأي صورة.

ينما لم نقف على كيفية حفظه وتخزينه ريثما تصل الجمال الحاملة له إلى مصر عن طريق البر، بخلاف أن قطع الثلج الكبيرة المجلدة كانت تُغلف جيداً بالقش والخيش خشية تسرب الهواء إليها تعمل على إذابتها، بيد أن طول المسافة بين مناطق جلب الثلج في أعالي جبل الثلج وبين مصر أو بلاد الحجاز من ناحية أخرى، وتعرض النقالات لدرجة حرارة مرتفعة خلال شهور الصيف في مصر وإقليم الحجاز تعكس وجود تقنية متطورة لحفظ الثلج أغفلتها كتب التاريخ .

لكن يمكن تقديم تصور لها في ضوء إشارات من مصادر أخرى؛ فقد أشار الجزري إلى وجود خزانات للثلج في بلدة قارا الواقعة شمال إقليم الحجاز كانت تمتد السلطين بالثلج التي يستهلكونها خلال مواسم الحج، ولا شك في أن هجن الثلج القادمة من دمشق هي التي كانت تمتد خزانات قارا بالثلج قبيل ذلك، كما يُفهم من إشارة غامضة عثر المماليك البحرية – الذين فروا من وجه عز لدين أيبك عقب مقتل أقطاي – على مدينة غامضة أطلقوا عليها المدينة الخضراء وحدودا موقعها بأنها تقع في تيه بني إسرائيل، أي في المنطقة الحدودية الفاصلة بين حدود مصر وبلاد الشام قريباً، والشاهد من الرواية أن هؤلاء المماليك عثروا مصادفة على خزان للمياه بتلك المدينة شديدة الحرارة وقد وصفوه بأنه أبرد من الثلج، وفي ضوء هذه الإشارات مع توقع وجود تقنية متطورة حفظت كميات الثلج المنقولة طوال ذلك الطريق الطويل شديد الحرارة أن تكون تلك التقنية ممثلة في توفير السلطين خزانات لحفظ الثلج في محطات معينة على طول الطريق، والمعروف أيضاً ن الملح كان يُستخدم في حفظ المواد الغذائية وبخاصة السمك المملح ولا يستبعد أن يكون قد تم استخدامه في حفظ الثلج للوصول به في كميات مناسبة إلى مصر وغيرها.

يستعرض الباحث طرق تخزين الثلج في بلاد الشام لأجل الاستهلاك المحلي خاصة أنه لم يمثل مشكلة، وبخاصة أنها بلاد الثلج ولا تحتاج إلى نقله لمسافات بعيدة، وبالرغم من ذلك فقد خُزن الثلج في بلاد الشام ولكن لاستخدامه في فصل الصيف، حيث تخصص خبراء من الثلجيين ممن ينتمون إلى قرية حلبون التابعة لدمشق في دك الثلج في مغارات طبيعية ولا يبدأ بيعه إلا في شهر أيار/ مايو.

ما في لبنان فقد وُجدت لهذه الغاية مباني متينة مقببة ومطمورة جزئياً في منحدرات الجبال، يقوم العمال بدك الثلج عبر فتحات في سقف هذه المباني، وعندما تمتلئ تلك المخازن فإنهم يُغلّقون لفتحة ولا تُفتح قبل شهر أيار، ويُلاحظ أن تلك المغارات كانت في أعالي الجبال حيث تنخفض درجة الحرارة الأمر الذي يساعد على نجاح عملية التخزين .

ما في مصر فيُشار إلى أنه كان مجرد وصول الثلج من بولاق إلى القلعة على ظهور البغال للواصل برأ فإنه "...يُخزن في صهريج..." أعد له خصيصاً، أكد المؤرخ العمري بأنه "... إذا سُفّرت (نقلت الثلج) سُفّر معها من يتداركها من ثلاجين لمداراتها..."، وهذا يعني من جهة أخرى أن ثمة من تخصص في تلك المهنة من الثلجيين، وقد عمل تلك الحرفة بعض أهل دمشق وبخاصة في الصيف وذلك بقطع الثلج وجلبه على ظهور الحمير إلى دمشق، كما ألححت بعض المصادر إلى امتحان أصحاب مهنة الفقّاقيع جلب الثلج سواء لأجل درفّتهم لتبريد الفقّاقيع أو لبيعهم خاماً في دمشق، ناهيك عن بحث المكارية عنه في الجبال في مواسم شحه وبيعهم إياه في مدينة دمشق، كما كان الثلج يجلب بالطرق ذاتها إلى مدينة حماة التي لم يكن يسقط بها الثلج، فكان يجلب إليها من المدن المجاورة لها "...ولا يبقى بها الثلج إلى الصيف كما يبقى في بقية الشام وإنما يُجلب إليها مما يجاورها وحولها..." .

شير الدراسة إلى أنه لم يكن كل من حمل لقب التلاج عاملاً بالثلج، بدليل ما رواه ابن التلاج عن جده بأنه حمل اسم التلاج بالرغم من أنه لم يبيع الثلج يوماً، بيد أن المصادر ضنت بما يكشف لستار ويزيحه عن أرباب هذه المهنة بخلاف إشارات عامة ضمنها حديثنا السابق، ويُرجح الباحث أن يكون أغلبهم شامي الجنسية باعتبار بلاد الشام موطناً للثلج ومن ثم الثلجيين بعكس مصر، يؤيد ذلك عودة من أشرف على نقل الثلج إلى مصر- سواء بحراً أم برأ - فور انتهاء مهمتهم إلى الشام .

لكن لم نقف لهم على تنظيم ما، وما إذا كان لهم رئيس أو شيخ، بخلاف أنهم ارتبطوا بديوان الإنشاء على اعتبار صدور المراسيم التي حددت أوقات عملهم عنه، وقد نظمت تلك المراسيم كيفية جلب الثلج إلى مصر في موعده، وفرضت لهم الدولة مكافأة لقاء جلب الثلج "...وللمجهزين به من الخلع والإنعام رسوم مستقرة وعوائد مستمرة، وقد نبه على ذلك كله لموضع الفائدة فيه..."، كما كانوا يحصلون على مزايا العودة إلى الشام على خيل البريد وكان "...الواصلون بها على المراكب يعودون على البريد في البر..."، وهذا يُعد امتيازاً خاصاً لهم بالعودة إلى مواطنهم على نيل البريد.

يبدو من فرض الدولة رسوماً تُحصل سنوياً من الثلجيين أنه قد تم تنظيم تلك العملية وبخاصة في دمشق و أن أغلب البلاد الشامية كانت تدفع تلك الضريبة أو الرسوم طالما يتوافر لبايعتها من لؤلؤ التي يبيعونها لسلطان مدنها.

لا ريب في أن تلك الرسوم كانت تُفرض إما على باعة الثلج وإما على من يستخدمون الثلج من باعة الفقّاق، وقد تفاوتت أسعار الثلج في بلاد الشام بحسب توفره أو شحه، فكان يُباع الرطل في مواسم الشح بدرهم وثلاث "...وفيها قلت المياه جداً بدمشق، وغلا سعر الثلج بالبلد جداً إلى أن أبيع الرطل منه بدرهم وثلاث..."، وهذا يعني أن سعر الرطل كان أرخص من ذلك في موسم توافره سواء بدرهم أول أقل، وكان العامة يقبلون على شرائه، ولكن كان يُسوّى بعض الباعة استغلال حاجة الناس له فيرفعون سعر الرطل بأثمان مبالغ فيها، أو يستغلون حاجة الناس إليه ويتفننون في لتحاليل عليهم وبيعهم الثلج حتى وإن كان مصدر مياهه غير نقي من مياه البرك وما شابهها، وذلك على غرار التحاليل الذي يحدث في أصناف أخرى من السلع.

يبدو دور الدولة واضحاً مرة أخرى بإصدارها مراسيم من ديوان الإنشاء إلى نواب دمشق والثلجيين لحثهم على جلب الثلج إلى مصر في موعده لاستخدامه في تبريد المياه أما في بلاد الشام خلال شهور الصيف فقد كان دلالة على الرفاهية وأبهة الملك وبطش الحكام، وفي هذا أعلنها الغمري صريحة بأنها واحدة من خصائص الملوك الذين كانوا يُبالغون في الرفاهية والحرص على متلاك الأشياء العزيزة التي لا تتوفر لغيرهم أو لتعذيب المسجونين والمسحوقين به فلم تقو أجسادهم المتجمدة أن تتأصل للبقاء ! واليوم مع العاصفة القطبية الاستثنائية التي ضربت بلاد الشام مؤخراً، وهجمت بقسوة على اللاجئين السوريين المشردين والمسحوقين في لبنان وفلسطين والأردن وسوريا! هل يستوي المتنعّم بالدفع والأمان، المبتهج بندف الثلج من خلف زجاج النوافذ، المكتوي بلظى الصقيع والتشرد حد الموت. عمل رغم تخصصه الدقيق إلا أنه بضمن المتعة حتى لغير المتخصصين .

تعليقات

التعليقات: 0

فرز حسب الأقدم

إضافة تعليق...

المكون الإضافي للتعليقات من فيس بوك

الصفحة الرئيسية - إصداراتنا - منافذ البيع - قائمة الأسعار - شراء من خلال الموقع - النشر من خلال دار عين - المقالات - إتصل بنا - إدارة الموقع